

REPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix-Travail-Patrie

MINISTERE DE L'HABITAT ET DU DEVELOPPEMENT URBAIN

SECRETARIAT GENERAL

COMITE DE PILOTAGE DU PROJET DE MISE EN PLACE D'UN SYSTEME INTEGRE DE
TRANSPORT URBAIN DE MASSE AU CAMEROUN

SECRETARIAT TECHNIQUE

REPUBLIC OF CAMEROON
Peace-Work-Fatherland

MINISTRY OF HOUSING AND URBAN DEVELOPMENT

SECRETARIAT GENERAL

STEERING COMMITTEE FOR THE IMPLEMENTATION OF AN INTEGRATED URBAN
MASS-TRANSIT SYSTEM IN CAMEROON

TECHNICAL SECRETARIAT

AVIS DE SOLICITATION A MANIFESTATION D'INTERET
N° 1098 FCT/ASMI/MINH DU/SG/COPIL-TUMC/ST

pour la sélection des Bureaux d'Etudes (BET) chargés de réaliser les études de faisabilité d'une ligne
de train de banlieue de la ville de Yaoundé

1. La République du Cameroun a reçu un don du *Development Finance Institution of the Kingdom of Sweden* (SWEDFUND INTERNATIONAL AB) et se propose de l'utiliser pour effectuer les paiements au titre des contrats pour la réalisation des études en vue d'améliorer et de développer le transport public à Yaoundé.
2. Avec près de quatre millions d'habitants, Yaoundé, la capitale de la République du Cameroun doit répondre à une forte demande de déplacements, en raison de la croissance soutenue de sa population, combinée à son expansion rapide et à la répartition spatiale inégale entre logements et emplois. Depuis la fermeture de la Société nationale des transports urbains (SOTUC) au début des années 1990, toutes les tentatives de réhabilitation du réseau de bus conventionnel ont échoué pour diverses raisons, favorisant l'importation de véhicules personnels, principalement d'occasion, encourageant l'utilisation de certains d'entre eux et de la moto dans les transports, ce qui a entraîné une forte congestion du trafic qui pénalise considérablement la performance du système de transport en général. En conséquence, les usagers des transports publics de Yaoundé perdent plusieurs heures par semaine dans les embouteillages, à attendre les taxis et autres modes de transport tels que les motos-taxis, souvent dans des conditions de déplacement très inconfortables et sont généralement exposés à des externalités négatives, notamment les accidents de la route, la pollution atmosphérique et les nuisances sonores.
3. Le Plan de Mobilité Urbaine Durable (PMUD) de Yaoundé adopté en 2019 définit des plans stratégiques pour une mobilité urbaine durable, notamment l'amélioration des transports en commun et l'intégration de modes de transport alternatifs afin de réduire la congestion et d'améliorer l'accessibilité. Ainsi, le gouvernement prévoit de mettre en place un système de Bus à Haut Niveau de Service (BRT) à Yaoundé, élément clé du réseau de transport en commun de la ville. Il vise à améliorer son efficacité, à réduire la congestion et à offrir une alternative durable à la voiture particulière.
4. Par ailleurs, face à l'afflux croissant de Camerounais à Yaoundé en quête d'emploi et de meilleures conditions de vie, la ville est confrontée à de graves problèmes de mobilité liés aux embouteillages, notamment sur ses principaux axes d'accès, particulièrement le matin et le soir. L'accès au logement dans le centre-ville étant difficile pour tous, de nombreuses personnes préfèrent vivre dans les quartiers périphériques et les villes environnantes comme Obala et Ngoumou, où les terrains sont moins chers et les logements plus abordables. Le gouvernement camerounais souhaite donc évaluer l'utilisation de la voie ferrée reliant ces villes à Yaoundé pour mettre en place un train de banlieue, traversant la ville du sud au nord et passant par les principaux lieux peuplés.
5. Les services de consultant (Services) ont pour objectif de réaliser les études de faisabilité pour la mise en place d'une ligne de train de banlieue de la ville de Yaoundé.

Les études doivent fournir :

- ✓ un rapport détaillé décrivant l'itinéraire proposé, la demande potentielle, les horaires, les besoins en infrastructures, l'emplacement et la conception de la station, les spécifications du matériel roulant et la stratégie d'acquisition, ainsi que la stratégie de mise en œuvre.
 - ✓ un plan global détaillant les cadres institutionnels et financiers, les politiques réglementaires et les mesures de durabilité ainsi que la stratégie de mise en œuvre du train de banlieue de la ville de Yaoundé.
6. Le Ministre de l'Habitat et du Développement Urbain, Maître d'ouvrage, invite les firmes de consultants (Consultants) éligibles à manifester leur intérêt à fournir les services décrits ci-dessus. Les consultants intéressés doivent fournir les informations démontrant qu'ils possèdent les qualifications requises et



une expérience pertinente pour l'exécution des Services (documentation, références des prestations similaires avec intitulé du projet, l'année de la prestation, le coût et le bailleur de fonds, expérience pertinente dans des missions comparables, etc....).

NB : Les firmes ne doivent pas fournir les CV des experts à ce stade de la procédure.

7. Les critères pour l'établissement de la liste restreinte sont :

- ✓ Le consultant doit justifier d'une expérience d'au moins cinq (05) ans dans la réalisation d'études d'infrastructures ferroviaires ;
- ✓ Le consultant doit justifier avoir réalisé au moins deux (02) études similaires ;
- ✓ Le consultant doit avoir une connaissance approfondie du Cameroun et de ses institutions, ainsi que de la législation et de la réglementation en matière de transport urbain, de la politique nationale de mobilité urbaine (NUMP) et du processus d'exécution des projet en PPP.

Les Consultants intéressés par la mission peuvent s'associer avec d'autres firmes pour renforcer leurs compétences respectives en la forme d'un groupement solidaire.

8. L'attention des Consultants intéressés est attirée sur les dispositions de la législation camerounaise sur la lutte contre la corruption et les conflits d'intérêt dans la passation des marchés publics.

9. Une liste restreinte d'un maximum de six (06) firmes sera établie à l'issue de l'avis à sollicitation de manifestation d'intérêt et la sélection du cabinet se fera selon la méthode basée sur la qualité technique et le coût (SFCQ) qui sera décrite dans l'appel d'offres restreint.

10. Les Consultants intéressés peuvent obtenir des informations supplémentaires par courrier électronique à l'attention du Coordonnateur du Secrétariat Technique du Comité de Pilotage du projet de Mise en place d'un Système Intégré de Transport Urbain de Masse au Cameroun (adresse email: ngoumadu@yahoo.fr)

11. Les manifestations d'intérêt doivent être envoyées par courrier électronique au plus tard le 22 juillet 2026 à 15H00 (heure de Yaoundé, République du Cameroun), à l'attention du Coordonnateur du Secrétariat Technique du Comité de Pilotage du projet de Mise en place d'un Système Intégré de Transport Urbain de Masse au Cameroun (adresse email: ngoumadu@yahoo.fr), avec la mention :
« Avis de sollicitation à manifestation d'intérêt pour la sélection des Bureaux d'Etudes chargés de réaliser les études de faisabilité d'une ligne de train de banlieue de la ville de Yaoundé »

Yaoundé, le 06 JUIL 2026

**Le Ministre de l'Habitat
et du Développement Urbain ,**

Copies:

- ARMP;
- SOPECAM



REPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix-Travail-Patrie

MINISTÈRE DE L'HABITAT ET DU DEVELOPPEMENT URBAIN

SECRÉTARIAT GÉNÉRAL

COMITÉ DE PILOTAGE DU PROJET DE MISE EN PLACE D'UN SYSTÈME INTÉGRÉ DE
TRANSPORT URBAIN DE MASSE AU CAMEROUN

SECRÉTARIAT TECHNIQUE

REPUBLIC OF CAMEROON
Peace-Work-Fatherland

MINISTRY OF HOUSING AND URBAN DEVELOPMENT

SECRETARIAT GENERAL

STEERING COMMITTEE FOR THE IMPLEMENTATION OF AN INTEGRATED URBAN
MASS-TRANSIT SYSTEM IN CAMEROON

TECHNICAL SECRETARIAT

NOTICE OF REQUEST FOR EXPRESSIONS OF INTEREST
N° 0098/ASMI/MINHDU/SG/COPIL-TUMC/ST

for the selection of consultants responsible for carrying out studies feasibility studies and development plan for a suburban commuter rail service for the city of Yaounde

1. The Republic of Cameroon has received a grant from the *Development Finance Institution of the Kingdom of Sweden* (SWEDFUND INTERNATIONAL AB) and intends to use it to make payments under contracts for the carrying out of studies to improve and develop public transport in Yaoundé.
2. With almost four million inhabitants, Yaoundé, the capital-city of the Republic of Cameroon must respond to a high demand for travel, due to the sustained growth of its population, linked to its rapid expansion, combined with the uneven spatial distribution between housing and jobs. Since the crackdown of the national urban transit company (SOTUC) in the early 90s, all attempts to revamp the conventional bus network failed for various reasons, leaving way to personal vehicle importation, mainly second-hand, development of use of some of them and motorbike in transport service, resulting to heavy traffic congestion that greatly penalizes the performance of the transport system in general. As a result, Yaoundé public transport users waste several hours a week in congestion, waiting for taxis and other modes such as motorbikes, often in very uncomfortable travel conditions and are generally exposed to negative externalities, including road accidents, air pollution and noise nuisance.
3. The 2019 Yaoundé SUMP (Sustainable Urban Mobility Plan) outlines strategic plans for sustainable urban mobility, including the development of feeder routes, improvement of public transport, and integration of alternative modes of transport to reduce congestion and enhance accessibility. Thus the government plans to implement a Bus Rapid Transit (BRT) system in Yaoundé as a key component of the city's mass transit network, aiming to improve efficiency, reduce congestion, and provide a sustainable alternative to private car use.
4. In addition, as more and more Cameroonians are gathering to Yaoundé in search of jobs and better living conditions, the city faces severe mobility issues due to traffic congestion especially on its main entrance roads, notably in the morning and evening. Consequence of the fact that not everybody can afford lodgings in the central district of the city, many people prefer to live in the neighbourhood and the surrounding cities of Obala and Ngoumou, where lands are cheaper and houses more affordable. So, the GoC wishes to assess the use of the railway track that links these two cities to Yaoundé to implement a suburban train line, as it crosses the capital south to north passing by the main popular places.
5. The consultancy services (Services) are intended to carry out the feasibility studies and development plan for a suburban commuter rail service for the city of Yaounde.
The studies are expected to deliver :
 - ✓ a detailed report outlining the proposed route, potential demand, schedules, infrastructure needs, station's location and design, fleet specification and acquisition strategy, and implementation strategy.
 - ✓ a comprehensive plan detailing the institutional and financing frameworks, regulatory policies, and sustainability measures and implementation strategy for implementing suburban rail in Yaoundé.
6. The Minister of Housing and Urban Development, Project owner, invites eligible consulting firms (Consultants) to express their interest in providing the services described above. Interested consultants must provide information demonstrating that they have the required qualifications and relevant experience to perform the Services (documentation, references of similar services with project title, year of service, cost, and funder, relevant experience in comparable assignments, etc.).

Note: Firms should not provide experts' CVs at this stage of the procedure.

7. The criteria for establishing the shortlist are:



- ✓ The firm must demonstrate at least five (05) years experience in conducting rail infrastructure studies ;
- ✓ The firm must justify to have carried out at least two (02) similar studies ;
- ✓ The firm must have an in-depth knowledge of Cameroon and its institutions, as well as urban transit legislation and regulations, national urban mobility policy (NUMP) and PPP funding process.

Consultants interested in the assignment may partner with other firms to strengthen their respective expertise in the form of a joint venture.

8. The attention of interested Consultants is drawn to the provisions of Cameroonian legislation on the fight against corruption and conflicts of interest in public procurement.
9. A shortlist of maximum six (06) firms per lot will be established following the notice of request for expressions of interest, and the selection of the firms will be made according to the technical quality and cost based-method that will be described in the restricted call for tenders.
10. Interested consultants may obtain additional information by email to The Coordinator of the Technical Secretariat of the Steering Committee for the Implementation of an Integrated Urban mass-transit system in Cameroon (email address: *ngoumadu@yahoo.fr*).
11. Expressions of interest must be sent by email, no later than July 22, 2026 at 3:00 p.m. (Yaoundé time, Republic of Cameroon), to The Coordinator of the Technical Secretariat of the Steering Committee for the Implementation of an Integrated Urban mass-transit system in Cameroon (email address: *ngoumadu@yahoo.fr*), with the following reference: **"Notice of request for expressions of interest for the selection of consultants responsible for carrying out feasibility studies and development plan for a suburban commuter rail service for the city of Yaounde "**

Yaoundé, the 06 JUL 2026

**The Minister of Housing
and Urban Development ,**

Copies:

- ARMP;
- SOPECAM

